



Centro Velico Siciliano

**33° CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA
14 – 28 FEBBRAIO / 14 – 28 MARZO 2010**

"Selezione per gli Europei ORC"



Seminari Tecnici Columbus Yachting srl

Columbus Yachting in collaborazione con le aziende Italiane leaders nel settore con cui lavora da più di 20 anni, invita gli armatori ai seminari tecnici.



1 – Offshore Special Regulations (OSR 6.0) – Safety Meeting

Medical Care OSR 6.05.03 Rianimazione e primo soccorso a bordo

In collaborazione con Centrale Operativa 118

Sabato 13 febbraio ore 17:00

Safety Meeting

Serata in Collaborazione Safety World

Richiesta soccorso: procedure ed equipaggiamenti: venerdì 26 marzo ore 17:00

Abbandono imbarcazione: procedure ed equipaggiamenti: sabato 27 marzo ore 8:30



2 - Dalle corde in canapa alle cime di Alinghi

50 anni di entusiasmante innovazione

In collaborazione con Gottifredi Maffioli

Relatore: Ing. Luigi Maffioli

Sabato 27 febbraio ore 17:00



3 – La manutenzione dell'attrezzatura di coperta; Winchs, Carrelli, Bozzelli

In collaborazione con Harken

Relatore: Massimo Dell'Acqua

Sabato 13 marzo ore 17:00



4 – Come ottenere il massimo dalle vele.

In collaborazione con Onesails

Relatore: Flavio Formosa

Sabato 27 marzo ore 17:00



I seminari si svolgeranno presso la sede storica della Columbus Yachting, in Piazza Acquasanta, 2; per ragioni logistiche sono riservati ad una persona per barca iscritta al Campionato.



columbus-yachting.com
columbus@infcom.it
+39 091 584238





CENTRO VELICO SICILIANO

XXXIII - CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA - 2010

“SELEZIONE PER IL CAMPIONATO EUROPEO ORC”

BANDO DI REGATA

denominazione

XXXIII Campionato Invernale Vela D'Altura -2010.

Valevole quale selezione per il Camp. Europeo ORC (Cagliari 05.07.10)

organizzazione

Le regate sono organizzate dal Centro Velico Siciliano, (VII zona F.I.V.)

programma

Le regate del Campionato Invernale, aperte a tutti gli yachts delle categorie “ORC”: Regata, Crociera/Regata, Gran Crociera, Minialtura (come da normativa F.I.V. 2010 per l'Altura), si svolgeranno nelle date:

- 14 febbraio ; - 28 febbraio; - 14 marzo ; - 28 marzo ;

Regate sulle boe sono previste nelle prime tre giornate del Campionato; il 28 marzo potrà essere disputata una regata costiera.

La 5° classe (tutte le categorie) ed i Minialtura potranno disputare prova/e alternative alla regata costiera.

Il segnale d'avviso della prima prova, del Campionato, sarà esposto alle ore 11.20; il segnale di avviso della prima prova delle giornate successive , ove non modificato da apposito comunicato del Comitato di Regata, sarà esposto alle ore 11.00.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di variare, adattare e/o modificare il presente programma ed il tipo delle regate, in funzione della composizione delle categorie e delle classi e/o per necessità meteomarine o logistiche/organizzative.

ammissione

Le regate sono aperte a tutti gli yachts delle categorie: Regata, Crociera/Regata , GranCrociera, e Minialtura, in possesso di certificato di stazza ORC International o Orc-Club (semplificato) 2010.

All'interno della Categoria GranCrociera , ove presenti con almeno 4 iscritti, sarà riconosciuta la Categoria “GranCrociera Vela Bianche” (barche che regateranno solo con randa e fiocchi –no spi-)

Una classe è regolarmente costituita con almeno 4 iscritti.

In funzione del numero degli iscritti potranno essere fatti raggruppamenti di classi e/o categorie.

regolamenti di regata

Le regate del Campionato saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore: a) - I.S.A.F.; b) - ORC.; c) – Isaf Special Regulations per regate di 3° categoria , con obbligo di VHF (can. 16 e 72); d) - Normativa Federale Vela D'Altura 2010; e) - Il presente Bando , le Istruzioni di regata, i comunicati ufficiali del Comitato di Regata; f) – Le norme Nazionali in merito alle dotazioni di sicurezza.

tesseramento F.I.V..

Possono prendere parte alle regate **soltanto** concorrenti in possesso della tessera F.I.V. 2010 vidimata “visita medica”.

iscrizioni

L'iscrizione dovrà pervenire improrogabilmente, sull'apposito modulo d'iscrizione, al Comitato Organizzatore, presso la sede del Centro Velico Siciliano, Corso Vittorio Emanuele 56, dalle ore 10.00 alle ore 13.00 e dalle ore 15.00 alle ore 17.00 del 13.02.2010, unitamente:

- a) alla tassa d'iscrizione, fissata in € 150 per gli yachts con l.f.t. fino a mt. 10.50 , ed € 200, per gli yachts con l.f.t.> di mt. 10.50;
- b) alla fotocopia dell'assicurazione RTC con estensione "regata";
- c) alla fotocopia del certificato di stazza ORC (International o Club) 2010, o di richiesta di nuovo/rinnovo certificato.

Esigenze motivate consentiranno la consegna del certificato di stazza entro la II giornata del Campionato.

L'iscrizione di uno yacht al Campionato è a discrezione del Comitato Organizzatore.

Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" (stralcio della normativa FIV), le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici ed essere in possesso di certificato di stazza ufficiale, anche semplificato (ORC CLUB). Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pala fissa - Alberatura senza rastrematura - Salpancore installato in coperta - Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguata di lunghezza almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento -anno di varo anteriore al 1991.

Ciò premesso il concorrente dovrà indicare:

- solo **tre** delle succitate attrezzature a condizione che tra esse vengano scelte le "Vele a bassa tecnologia";
- dovrà indicarne **quattro** se non userà vele in tessuto a bassa tecnologia.

L'inserimento di uno yacht nella categoria Gran Crociera, è a discrezione del Comitato Organizzatore.

controlli

Potranno essere effettuati controlli di stazza prima e dopo ogni regata .

compensi-punteggio

I tempi compensati saranno calcolati con l'opzione: - percorso costruito o "ILC" (tempo su distanza) per le regate sulle boe e "GPH" o "ILC" per le regate costiere, secondo le decisioni del Comitato di Regata.

Queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione.

Sarà applicato il punteggio "minimo" I.S.A.F.

classifiche-premiazione

Verranno premiati il I°, II° e III° classificato di ogni classe, o accorpamento di classi e/o categorie, nelle varie categorie; la categoria minialtura non potrà essere accorpata.

Verrà premiato il miglior equipaggio femminile.

Se nella categoria mini-altura, sono presenti una o più classi monotipo, composte da almeno tre barche, (che regatano nel rispetto del regolamento della relativa classe) verrà redatta, per dette classi, una classifica in tempo reale, stralciata dalla generale; saranno premiati i primi arrivati.

E' prevista una prova di scarto (quella relativa al peggior punteggio) con cinque prove disputate.

Il Campionato sarà valido qualsiasi sia il numero delle prove disputate.

istruzioni di regata

Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto dell'iscrizione, previo totale adempimento delle relative formalità. (Recapito telefonico per chiarimenti -091 6127050, - 333 1416650) - Sito Web: www.centrovelicosiciliano.com

diritti fotografici e/o televisivi

Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso al Circolo organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

eventi collaterali

a) – Seminari Tecnici Columbus Yachting srl.

Sono previsti Seminari Tecnici organizzati dalla Columbus Yachting srl in collaborazione con le aziende Italiane leaders nel settore con cui Columbus lavora da più di 20 anni:

1 – Offshore Special Regulations (OSR) 6.0. – Safety Meeting

Medical Care OSR 6.05.03 Rianimazione e primo soccorso a bordo

In collaborazione con Centrale Operativa 118

Sabato 13 febbraio ore 17:00

Relatori Medici: Dr. P.G. Fabbri, Dr.ssa Rosalba Vaglica, Dr. Luigi Cutietta, Dr. Ssa Roberta Fabbri.

Safety Meeting

Serata in Collaborazione Safety World

Relatore: Umberto Verna

Richiesta soccorso: procedure ed equipaggiamenti: venerdì 26 marzo ore 17:00

Abbandono imbarcazione: procedure ed equipaggiamenti: sabato 27 marzo ore 8:30

2 – Dalle corde in canapa alle cime di Alinghi – 50 anni di entusiasmante innovazione !!

In Collaborazione con Gottifredi Maffioli

Relatore: Ing. Luigi Maffioli

Sabato 27 febbraio ore 17:00

3 – La manutenzione della attrezzatura di coperta; Winchs, Carrelli, Bozzelli:

Serata in Collaborazione con Harken

Relatore: Massimo Dell'Acqua

Sabato 13 marzo ore 17:00

4 – Come ottenere il massimo dalle vele.

Serata in Collaborazione con Onesails

Relatore: Flavio Formosa (sail designer Onesails)

Sabato 27 marzo ore 17:00

Gli incontri, per ragioni logistiche/organizzative, sono riservati agli iscritti al Campionato, in ragione di una persona per barca (Armatore o suo delegato).

I seminari si terranno presso la sede storica della Columbus in P.zza Acquasanta, 2 – 90142 Palermo

Il seminario “1 – Offshore Special Regulations (OSR) 6.0. – Safety Meeting” è estremamente interessante ed utile, perché, i partecipanti potranno richiedere al presidente del proprio circolo di appartenenza un attestato che certifichi la partecipazione al seminario che tratta gli argomenti previsti dalle Offshore Special Regulations ISAF 6.0. Questo attestato viene ormai richiesto per il 30% dei membri dell' equipaggio quando si prende parte a regate di 1° o 2° categoria.

Un corso con attestato ISAF potrà essere organizzato a richiesta; Questo tipo di corso richiede almeno 14-18 ore di formazione con esercitazioni pratiche ed un esame finale (2 giorni pieni di full immersion – anche in acqua vestiti per mettere in pratica come risalire sulla zattera).

b) – Concorso “Foto Quiz”. La partecipazione è riservata alle barche iscritte.

L'ultima di copertina, della brochure “Bando di Regata” raccoglie, in un puzzle, le mini-foto delle barche di molti regatanti.

I concorrenti dovranno riconoscere (scrivendo nel puzzle i relativi nominativi) le barche inserite.

Saranno premiati, con premi offerti da Onesails, Harken e Columbus Yachting srl i primi tre concorrenti che riconosceranno il più alto numero di barche. In caso di parità, estrazione a sorte.

responsabilità: Come da regola fondamentale 4 ISAF, “Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata”; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmettente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le “obbligatorie” assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

Il Comitato di Regata

